

# АРХАНТ

## 10 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ РОССИИ



# ИСТОРИЯ БРЕНДА

Днем рождения вездехода «Архант» можно считать 26 августа 2015 года – день открытия международной выставки Moscow Off-Road Show проходившей в «Крокус Экспо» с 26 по 30 августа. Среди привычных внедорожников, кроссоверов и страшных вездеходов тогдашний «Шерп» смотрелся радикально ново и особенно элегантно.

## Хронология



2015

Первая серийная модель в стальном кузове. Только на рынке РФ

2017

Модель «ПРО»

Легкий алюминиевый верх корпуса, полностью оцинкованная стальная «лодка», больше внутреннего объема, тросовая механическая КПП.

2019

Модель «МАКС»

Принципиально новый дизайн, увеличена длина, еще больше пространства в кабине, появилась 6-ступенчатая коробка вместо 5-ступенчатой, механизм бортового поворота обзавелся масляной ванной.

2019

Модель 10

Двухсекционный вездеход колёсной формулы 10x10. Этот вездеход обладал мощным гидравлическим узлом перелома, способным принудительно манипулировать двумя секциями. «Архант 10» - единственный в своем роде и неповторимый конкурентами вот уже 6 лет.

## КОНЦЕПТ ВЕЗДЕХОДА АРХАНТ – РАБОТАЮЩИЙ ВСЕГДА

С самого первого вездехода 2015 года во главе угла стояла проходимость, простота и надёжность. Именно поэтому наши вездеходы участвуют в походах максимальной категории сложности и работают в тяжелейших условиях АЗРФ. Броский дизайн, дорогая отделка, сложная электроника, — это не наш стиль.

Мы создаем не предмет роскоши, а аппарат максимальной проходимости и широкого функционала. Однако за внешней неприхотливостью дизайна скрывается глубокое понимание экстремальной проходимости, которое последовательно воплощается в конструктив.

За 10 лет наш вездеход «подрос» в высоту на 51 см и на 58 см стал длиннее. Мы прибавляли условно по 5 см в год не от скупости, а от необходимости иметь лучшую проходимость в индустрии, которая стала именем нарицательным бренда «Архант».

8 февраля 2016 года дата международного признания - автомобильное шоу Top Gear назвало «Шерп» самым проходимым вездеходом в истории и заставило весь мир обсуждать новый тип транспортного средства - XTV (Xtreme Terrain Vehicle).



#### 2020 Модель N

N – концептуально другой вездеход, заточенный на максимально комфортную езду, большой объем внутреннего пространства. В нем не осталось ни одной детали от предыдущих моделей – новый двигатель, КПП, механизм бортового поворота, композитный кунг, лодка из двух лонжеронов, соединённых днищем. Ультимативный аппарат, как для работы в индустриальном сегменте, так и для путешествий и семейного туризма.

#### 2023 Модель N пикап

Специальный спасательный вездеход, для служб МЧС, силовых структур и поисковиков. Открытая архитектура позволяет спасателям работать по всему периметру, с возможностью помогать пострадавшим в диапазоне 360 градусов. Модель успешно себя зарекомендовала в спасательной экспедиции в Оренбурге во время паводка 2024 года.

#### 2024 Модель N-Арктика

Специальное исполнение N для эксплуатации в условиях экстремально низких температур, сильных ветров и метелей. Вездеход по периметру имеет специальные нащельники для лучшей теплоизоляции. Остекление на 100% - стеклопакеты. Специальная регулировка забора холодного воздуха для комфортного режима работы двигателя.

#### 2025 СКОРО

Большой объем внутреннего пространства стал возможным благодаря большому новому колесу 1800x600 мм, вокруг которого и был простроен «Архант N» - вездеход комфортный, просторный, многофункциональный, но в тоже время сохранивший легендарную проходимость первых «Шерп» образца 2015 года.

Человек несовершенен, природа зачастую непредсказуема, но мы настроили службу поддержки таким образом, который позволяет решать проблемы в формате 7/24/365.

# ГРАЖДАНСКАЯ ПОЗИЦИЯ – ПРОИЗВОДИТЬ ПОЛЬЗУ

Сделать хороший вездеход мало. Хороший вездеход должен быть полезным. Поэтому мы участвуем во всех знаковых мероприятиях страны, где необходима полезность хорошего вездехода.



Каждый год наша команда выезжает на международный салон-выставку «Комплексная безопасность», посвященный техническим аспектам обеспечения безопасности общества и государства. Мы представляем свои наработки актуальные в сфере безопасности и в деловой программе выставки, и в демонстрационных показах.



Мы постоянный участник учений «Безопасная Арктика», призванных исследовать вопросы применения сил, средств предупреждения, и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации. На учениях «Безопасная Арктика 2025», которые прошли в два этапа с финишем в г. Певек, вездеход «Архант» в условиях полярной ночи и арктического холода успешно преодолел дистанцию в 2 700 км.





«Архант N» и «Архант 10» стали привычными экспонатами ежегодного арктического форума «Арктика: настоящее и будущее» им. А.Н. Чилингарова. Это ключевое мероприятие, посвященное развитию арктического региона и обсуждению актуальной повестки. Дискуссия проводится на стыке разных отраслей, интересов и повесток, и участие «Архант» в форуме трансформировалось в проект высокоширотной научной экспедиции РАН «Чистая Арктика — Восток — 77».

Экспедиция «Чистая Арктика – Восток – 77» была организована, как экспериментальная площадка для технологий новой волны освоения Арктики Российским государством. Среди ее задач – подробный анализ возможностей развития арктических поселков, стойбищ и факторий, современное снабжение своевременная медпомощь жителям.

И все вышеперечисленное невозможно без надежного плавающего вездехода, что прекрасно продемонстрировали вездеходы «Архант N» в арктическом исполнении.

Вездеходы «Архант» постоянный участник международного военно-технического форума (МВТФ) «Армия», где мы показываем специальные модификации своей техники.



И это лишь часть нашей активности, в аспекте тесного контакта с самыми значимыми мероприятиями страны, будь то международные соревнования среди пожарных «Вертикальный вызов», научно-практическая конференция МЧС «Русский лед», или технологический конкурс АркТек» в МГТУ им. Н.Э. Баумана.

# НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Сейчас много разговоров, что рынок просел, что вездеходы продавать тяжело, что индустрия переживает не лучшие времена. Но это однобокий взгляд на сложившуюся ситуацию. Тяжело, когда не понимаешь своего клиента и не видишь перспективных сегментов. Мы видим вездеходы «Архант» в перспективе развития страны, видим свое место в национальных проектах.

В рамках проекта «Продолжительная и активная жизнь» будут модернизированы более 30 тысяч объектов здравоохранения, в которых получают медицинскую помощь большинство жителей страны, в том числе проживающих в сельской местности, посёлках городского типа и малых городах. «Архант» имеет соответствующий разработки и опыт строительства вездеходов медицинского плана, для доступа врачей к пациентам в условиях тяжелого бездорожья.



Мы хорошо понимаем специфику внутреннего туризма и готовы к участию в национальном проекте «Туризм и гостеприимство».

Вездеходы «Архант» N и «Архант» 10 нужны для таких федеральных проектов как «Пять морей и озеро Байкал», так и для трех других проектов, типа «Создание номерного фонда, инфраструктуры и новых точек притяжения», «Производство отечественной продукции для туристской индустрии», «Туристическая привлекательность страны».



В национальном проекте «Эффективная транспортная система» мы видим свое участие в непосредственной в федеральном проекте «Большой СМП». Ключевые мероприятия нацпроекта – строительство 14 аварийно-спасательных судов, 4 атомных ледокола, 4 ледокола на органическом топливе, 1 многофункциональное судно атомно-технического обслуживания в акватории Севморпути. И каждое судно возможно укомплектовать тендером-разведчиком «Архант» N.

Более того все аварийно-спасательные центры СМП должны иметь в штатном расписании плавающие вездеходы типа «Архант» N и «Архант» 10.

Национальный проект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» максимально чётко охарактеризовал М. Мишустин: «Важно, чтобы у людей были самые широкие возможности для путешествий, деловых и личных поездок, причём с комфортом и по доступным ценам, а у бизнеса – достаточные средства для более эффективной перевозки грузов».

Существующая линейка вездеходов «Архант» решает весь спектр промышленного обеспечения транспортной мобильности.

Национальные проекты — один из основных инструментов достижения утвержденных Президентом национальных целей развития и реализации программы социально-экономического развития России до 2030 года.

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД 2025

**Архант N** – вездеход-разведчик, вездеход-спасатель, вездеход-ремонтник. При собственной массе около 2 тонн, он везет более 1000 кг груза, или снаряженную бригаду численностью до 9 человек. Имея шины самого большого размера в классе бортоповоротных вездеходов, у Архант N максимальные показатели проходимости и уверенных мореходных качеств.



**Архант N-Арктика** - специальное исполнение для эксплуатации в условиях экстремально низких температур, сильных ветров и метелей. Вездеход имеет специальные нащельники для лучшей теплоизоляции. Остекление на 100% - стеклопакеты. Регулировка забора холодного воздуха для комфортного режима работы двигателя. Три обогревателя, отвечающие за тепловой режим работы мотора, салона и спальных мест. Продублированы все топливные фильтры и насосы. Дополнительный бак на 200 литров.

**Архант N пикап** - спасательный вездеход, для служб МЧС, силовых структур и поисковиков. Открытая архитектура позволяет спасателям работать по всему периметру, с возможностью помогать пострадавшим в диапазоне 360 градусов. Модель успешно себя зарекомендовала в спасательной экспедиции в Оренбурге во время паводка 2024 года.



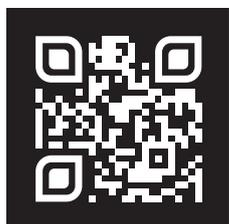
**Архант 10** – это вездеход-перевозчик, вездеход-кемпер, вездеход-штаб. 10 шин размерностью 1600x600 в сочетании с рамой лодкой позволяют этому монстру иметь ровно такую же монструобразную грузоподъемность. А запатентованный узел сочленения между передней и задней секциями, обеспечивают Архант-10 беспрецедентной проходимостью на сложном геометрическом рельефе.

Новая модель Архант - презентация 26 сентября 2025 года.



## КОНТАКТЫ

+7 (812) 244-43-99  
+7 (812) 244-43-93  
www.arkhunt.ru  
info@arkhunt.ru



## ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ !

Завод имеет два испытательных полигона:

- Санкт-Петербург
- Москва

Возможно проведение тестовой эксплуатации вездехода в реальных условиях на территории Заказчика.